

IRÁN

El pasado año teníamos comprados los pasajes hacia Teherán y todo perfectamente ligado con un contacto local y escalador para hacer un viaje turismo-escalada.

Los graves acontecimientos acaecidos en los últimos días antes de partir complicaron sensiblemente la situación. La agresión, por parte de la policía, y posterior muerte de Mahasa Amini por no llevar el velo, desencadenó una serie de protestas populares con el fatídico desenlace de más de 300 muertos y un gran número de heridos. La situación, y nuestro anfitrión, aconsejan un cambio de planes.

En el último momento buscamos un destino más cercano y barato y nos dirigimos hacia Tafraoute (Marruecos), donde pasamos un par de buenas semanas de vacaciones. Este año la situación está ya más normalizada, no con la policía ni el gobierno, que sería un asunto a arreglar por el pueblo iraní, después de tantos años de opresión.

El caso es que decidimos ir y Alberto se encarga de preparar todos los trámites. Su facilidad y eficacia en estos menesteres lo convierte en el líder incuestionable de estas movidas. Seremos Alberto, Juan Luis, Remi y yo. Buen número para llenar un coche.

A nuestro contacto en el país no se le ve muy predispuesto este año, así que iremos con una agencia local.

Siguiendo nuestras preferencias nos preparan un recorrido en el que visitaremos varias ciudades con puntos interesantes y varias zonas de escalada, acompañados por un guía local.

Este último punto pensamos que resultará tremendamente interesante puesto que apenas hemos encontrado información y el guía nos facilitará mucho las cosas a la hora de saber por donde subir o a que vías dirigirnos. Luego ya veremos que la realidad no fue tan perfecta.

Pocos días antes de nuestra partida y cuando ya está todo atado y bien atado, estalla la guerra entre Israel y Palestina, Irán está detrás y, aunque a cierta distancia, en el punto de mira del conflicto. Se impone un debate interno del grupo y decidimos arriesgarnos a ir, debido a las pocas posibilidades de que se extienda a Irán directamente. Un poco inquietos, iremos siguiendo día a día las noticias por si tenemos que salir a toda velocidad.

La verdad es que resultó todo sumamente tranquilo, allí parecía que no iba con ellos y no hubo ningún problema, bueno casi.

El cambio es tremendo: un tráfico verdaderamente loco, en el que parece que te vayas a estrellar en cualquier momento. Extrema peligrosidad para cruzar las calles, aunque los locales van con absoluta tranquilidad, incluso con muletas. Casi toda clase de productos occidentales, incluso norteamericanos. Por ejemplo, a pesar del potente

embargo económico, una de las bebidas más populares es la Coca-Cola, pero totalmente copiada sin ningún reparo y sin pagar ningún tipo de canon o derechos de autor, buenísimo. Y así con varios productos.

Multitudes en el centro de las ciudades y muy pocos turistas, debido a la delicada situación.

Comenzamos el recorrido visitando varios lugares de Teherán siempre acompañados por nuestro conductor y excelente guía turístico Mehryad. Gracias a él conocimos parte de la historia iraní, sus costumbres y el modo de vida local.

<https://www.instagram.com/mehryar.sufivand/?hl=es>

<http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2023/12/teheran.html>.

A la siguiente ciudad que iremos a parar será Arak, ya cerca de nuestro primer objetivo rocoso.

LAJVAR

Tras conocer a nuestro guía de escalada en Arak, vamos a esta bonita zona situada a una hora de la ciudad.

Se trata de unas paredes de caliza muy abrasiva y agresiva, plenas de itinerarios de diversa índole y con una longitud máxima de unos 400 metros.

Para llegar a ellas deberemos subir una larga pendiente de unas dos horas hasta la base de la cara sureste.

<http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2023/11/lajvar-varios.html>

Justo a la derecha encontramos un refugio metálico pero acogedor, es libre y construido por los montañeros y escaladores de la zona par facilitar la estancia. Hay que subirse todo: sacos, comida y agua. Dormimos una noche y escalamos dos itinerarios.

-Didar <http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2023/11/lajvar-didar.html>

-Tanooreh <http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2023/11/lajvar-tanooreh.html>

De esta zona pudimos comprar una guía de escalada que facilitó mucho la elección de los itinerarios, a pesar de que nuestro guía conocía la pared, por vivir muy cerca de allí.

Las vías eran de calidad suprema, muy verticales y con ambiente. Totalmente equipadas, solo algún friend para quitar exposición en algún punto, pero contar que los seguros suelen estar lejos y los pasos difíciles suelen ser obligados.

Como punto negativo, ante nosotros tenemos un par de canteras y una petroquímica, además de una cercana carretera con mucho tráfico. Esta será la constante.

Info: <https://www.thecrag.com/en/climbing/iran/area/1032386532>

Rock climbing guide book of Markazi province.

ISFAHAN

Tras visitar lo típico de esta ciudad y admirar la gran plaza de Naqsh-he Yahán por la noche, todo un espectáculo, empleamos una tarde suelta en conocer una pared cercana.

<http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2023/11/isfahan.html>

El pasado año compré una guía de escalada deportiva en Irán y en ella únicamente aparecía reseñada una pared de varios largos (4) aquí, así que, al menos para amortizar la compra, iríamos esa tarde. 5 minutos de aproximación y sombra ya son suficientes motivos para acercarnos a la base.

Aquí no hay petroquímicas pero si una gran carretera con mucho tránsito, tranquilidad poca.

Un grupo de iranís están haciendo prácticas de big wall en la base de la pared, justo al lado de donde pensamos escalar, habrá que extremar las precauciones y no tirar ninguna piedra.

Casi todas las vías son de gran dificultad, así que escogemos una de las más fáciles, en teoría 6b, que luego resultará un 6a. La roca, sin ser muy abrasiva, continúa siendo de gran calidad y con algunas zonas de tafonis compactos que le dan el toque de originalidad y exotismo.

<http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2023/11/police-rock-sepher-1.html>

Nos gusta más de lo esperado y resuelve una tarde en la que ya comenzábamos a tener mono de tocar roca.

No sabemos porque arriba no hay instalación de rapel y abandonamos material para bajar, así mismo dejamos algo en las reuniones intermedias para reforzar algún parabolit móvil.....

Info: <https://www.thecrag.com/es/escalar/iran/area/2240549700>

Face of Iran: selección de vías deportivas en todo el país.

YESAH

Tras un par de días más de turismo, nos dirigimos a la base de esta gran pared, una de las más altas de Irán, con casi 1000 metros de desnivel.

En realidad, de esta no tenía ni idea de su existencia ni de que vías había ni nada de nada. Allí quedamos con un guía local que nos acompañará durante un par de días a conocer la zona.

Es viernes, el equivalente a nuestro domingo, y hay mucha gente tanto por la base de la pared como caminando en dirección a la cima o por las feixas.

En las zonas más bajas encontramos varios sectores de deportiva con muy buena pinta y bastante gente escalando. Nosotros subimos una pronunciada cuesta

siguiendo un bonito camino durante 1,30 h. Al final una trepada, facilitada por la presencia de algunos escalones metálicos nos dan acceso a unas vertiginosas y estrechas escaleras picadas en la roca. Llegamos a la última feixa y, un poco más arriba, al inicio del itinerario propuesto para ese día.

-Bimarja <http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2023/11/yafteh-bimarja.html>

El ambiente que tenemos delante repite la pauta gran carretera y petroquímica, murmullo asegurado.

Esa noche dormimos en casa de nuestro guía y discutimos la elección para el siguiente día. A partir de entonces ya vivimos la constante del resto del viaje: no hay reseñas, no hay info. Por lo tanto apenas podemos elegir entre una gran variedad que seguro existe.

La verdad es que los guías en este aspecto no ayudan en absoluto y terminamos yendo, por obligación y desconocimiento, donde nos llevan.

Finalmente llegamos al consenso de ir a repetir una de las mejores vías de Irán. Totalmente equipada (bueno, de allí, mejor llevar unas cuantas cosas porsiacas) y con 900 metros de desarrollo. La idea es escalar los primeros 500, que son de sexto grado y rapelar. Los siguientes 400 ya se elevan al séptimo y los séptimos ya pasaron a otro plano, llegados a estas alturas de la vida.

Madrugamos más de la cuenta y salimos de noche para llegar justo cuando amanece al inicio de la aproximación.

Un coche blanco se sitúa al inicio de la pista y bajan dos hombres vestidos de paisano que invitan a parar nuestros coches y a bajar a los guías. Al cabo de un rato llegará otro coche. Tras un rato hablando vienen a contarnos lo que pasa. Son miembros de la guardia revolucionaria (mal asunto). Resulta que alguien debió chivarse que hoy íbamos a ir a escalar por ahí y nos estaban esperando en dos pistas de acceso desde las 4 de la mañana. Detrás es zona militar y al ser extranjeros no nos dejaban ir a escalar a esa montaña, los iraníes sí que pueden.

Por más que nuestros guías les explicaban que a mitad de la pared bajábamos y no llegábamos a la cima, por lo tanto, la zona militar ni la veríamos, no bajaron del burro y no nos dejan pasar.

Ya que estábamos allí y como último recurso les comentaron la posibilidad de hacer deportiva allí mismo, junto al coche, tampoco.

Con el rabo entre las piernas nos retiramos hacia una zona deportiva, cercana a la ciudad. La verdad es que no nos gustó mucho y preferimos marchar hacia Kermansah, nuestro próximo destino.

BISOTUN

Lo veréis escrito de muchas formas diferentes pero cuando llegas allí te quedas con la boca abierta. Sin palabras, menudo paredón, son 1200 metros de desnivel con excelente roca abrasiva casi siempre. Una explosión para los sentidos; los ojos van locos arriba y abajo a derecha e izquierda, intentando vislumbrar referencias, puntos débiles, repisas que te hagan dividir en secciones semejante monstruo.

http://luichy-lanochedelloro2.blogspot.com/2023/12/bisotun_9.html

Es solo al cabo de unos días, que distingues los sectores, las aproximaciones, los puntos clave.

En las entrañas de la pared existen tres refugios-vivac de lata, construidos por los escaladores y sin ayuda mecánica externa, o sea subiendo todo el material por sus propios medios. Una obra titánica.

Únicamente uno es bien visible desde abajo. Impresiona y te da una leve idea de las ciclópeas dimensiones de esta pared.

En toda su extensión encontraremos un poco de todo: sectores deportivos, vías de 100 o 200 metros tanto desequipadas como equipadas, vías de 600 metros y maratones que superan ampliamente los 1000. Lo malo es que la información disponible es poca y pobre.

Aquí contábamos también con la baza de un guía local, que luego no era ni tan local ni conocía tanto las vías, de hecho bien poco.

Fue lo malo del lugar, una verdadera pena no poder aprovechar tamaño potencial para elegir y escalar preciosas vías, por desconocimiento. Por desconocimiento abandonamos dos veces porque que no sabíamos como continuar y erramos un día de deportiva, improvisando como pudimos con lo que íbamos encontrando.

Aún así tuvimos la suerte de poder repetir alguna joya. Para colmo, Remi y yo pretendíamos abrir aquí alguna nueva línea, llevando 35 parabolts, martillo y algunos clavos, pero.....me olvidé el taladro. Imperdonable. Tratamos de conseguir uno allí pero fue imposible.

Por si fuera poco por los alrededores existen un buen número de montañas con roca de excelente calidad y, al menos, un par de zonas cerca de Kermansah con vías deportivas y de hasta 250 m. Las posibilidades de nuevas aperturas son enormes, de la dificultad y longitud que deseemos y casi siempre sobre un calcáreo de ensueño. Aproximaciones generalmente cortas: entre 15' y 1 h. Y, como no? Ante nosotros una gran carretera muy transitada y su correspondiente central térmica.

Otra extraña actividad que desarrollan los locales son las grandes travesías que unen dos refugios, mayormente caminando por feixas pero también con escalada en travesía, largos hacia arriba y sistemas de rápeles.

Aquí estuvimos escalando varios días y disfrutando de la maravillosa roca de Bisotun. Juan Luis y Alberto, junto con el guía repitieron en dos días la ruta Gharargah, de 1200 m de desnivel y durmiendo en el refugio rojo.

También observamos que en algunas vías faltaba la primera chapa, en otras alguna más, incluso el largo entero. Como medida de precaución no estará mal llevar algo de material de repuesto.

Otras actividades fueron:

-Las deportivas del primer día.

<http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2023/12/bisotun-sport-1.html>

-Shiring.

<http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2023/12/bisotun-shiring.html>

-¿?

<http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2023/12/bisotun.html>

-Kariz.

<http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2023/12/bisotun-kariz.html>

-Farhad.

<http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2023/12/bisotun-farhad.html>

-Sector Nochre Darre.

<http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2023/12/bisotun-farhad.html>

Info: <https://abert-guy.over-blog.com/2022/03/bisotun-topo.html>

Existe una guía de escalada deportiva de la zona de Kermansah, a comprar en las tiendas de deportes de Kermansah.

La compañía anula nuestro vuelo y adelantamos un día el regreso, pero aún aprovecharemos para visitar los recodos arqueológicos de Bisotun y una turística y espectacular cueva.

El balance final del viaje es sin duda un sabor agridulce pero donde prevalecerán muy buenos recuerdos y el haber convivido durante unos días con una cultura diferente y buenas personas.

DATOS PRACTICOS

Para ir a Irán debemos hacerlo invitado por alguien del país, puede ser una persona particular o una agencia. Personalmente recomiendo hacerlo así por varios motivos prácticos, especialmente por la conducción muy agresiva de los iraníes.

Visado

La agencia debe solicitarlo con anterioridad y en el aeropuerto finalizaremos los trámites.

Seguridad

Es un país muy tranquilo y en ningún momento tuvimos la sensación de que podrían robarnos o algo similar.

Idioma

Generalmente el Parsi. Algunas personas hablan inglés en los hoteles, aunque no siempre. En general puede ser un problema, es otro de los motivos por los que es interesante ir con agencia o un guía local independiente.

Moneda

Debido a los embargos económicos, aquí no funciona ninguna de nuestras tarjetas de crédito.

Ningún problema para funcionar con dólares o euros. Se puede pagar con ellos en algún hotel o restaurante (pocos). Lo normal será llevar un buen fajo e ir cambiando allí, cada tanto y en función de nuestras necesidades.

Otra opción, que no hicimos nosotros, es contratar allí una tarjeta de crédito, pero igualmente has de llevar efectivo desde Europa.

Los ryals se manejan por millones y, de entrada, se nos hace difícil calcular el cambio. Recomendable fabricar una tabla de conversión con varias cifras y que facilitará mucho hacernos a la idea de lo que pagamos.

Precios

En general, todo es muy barato y, a nosotros, nos sale a cuenta. Por ejemplo una buena cena en un restaurante de lo mejorcito, son unos 5 o 6 €.

Una noche en hotel de **** puede costar sobre los 30€ por persona.

Info

Específico en cada apartado, aparte existe alguna guía de otras zonas. Pero como esto cambia día a día, es cuestión de navegar por internet en busca de nueva información o contactar con algún escalador local para estar al tanto de nuevas publicaciones en formato libro.

Velo

Tema delicado y complejo. A pesar de que vimos muchas chicas y mujeres sin velo, especialmente en las grandes ciudades y por la noche. Creo que es más recomendable que las turistas lo lleven siempre puesto y evitar posibles problemas con la policía.

Época

Nosotros estuvimos en octubre. Durante el día podía hacer mucho calor al sol y refrescar a la noche. En todo caso, tras elevarse 40 metros suele correr una brisa que te mantiene a temperaturas soportables. Aún así, se estaba mejor en la sombra.

Agua

Según nos dijeron, no hay ningún problema en beber el agua corriente de los grifos de todo el país.

Nosotros primero compramos embotellada, pero después ya bebimos de los grifos y ningún problema.

Luis Alfonso 2023