

## OMAN. WADIS Y JABELS

En principio no era un lugar que me llamase mucho la atención. Ya hace años Alain Bruzy me comentó la belleza del lugar, la calidad suprema de la roca y las inmensas posibilidades de nuevas aperturas de todos los estilos. No le di más importancia que a la de un lugar mas.

Los Caracoles Majaras son un activo grupo de escaladores aragoneses con los que suelo salir habitualmente. Dentro de ellos existe una sección que podríamos denominar Los Caracoles Exóticos y que cada año organizan algún viaje a un lugar remoto y diferente. Con ellos ya había realizado un par de salidas, a Córcega y Turquía. Este año planeaban esta salida a Omán, en principio la descarté por diversos motivos pero la vida da giros inesperados y, casi a última hora, decido apuntarme con ellos.

La única pega del viaje son los pocos días disponibles, habrá que apovechar el tiempo lo mejor posible. El grupo final queda formado por: Laia, Alberto, Óscar, Juan Luis, Pablo, Chavi, Jorge y yo.

Nos adentramos en todo un mundo de infos, reseñas, guías y opiniones de los que ya han estado por allí, que al final son unos cuantos, y comenzamos a seleccionar zonas y vías.

De entrada descartamos totalmente el Jebel Mist, la pared más grande de la Península Arábiga, con itinerarios que superan los 1000 metros de desarrollo. Ir aquí implica, por lo menos 4 días y preferimos claramente cambiar de zonas para conocer lugares diferentes.

La vía clásica del Mist, el Pilar de los Franceses quedará pendiente para otra ocasión. Esta fue abierta en 1979 por un grupo de guías de Chamonix, con gran despliegue de medios y material. Existe una leyenda urbana que cuenta que cuando llegaron a la cima, el sultán les envió un helicóptero para recogerles y traerles a palacio para que le contasen la experiencia de primera mano. Según la guía no es mas que una leyenda... pero es bonita.

Nosotros fuimos variando de montañas y valles y conociendo, dentro del poco tiempo disponible, una pequeñísima parte del país.

La verdad es que una vez realizado el viaje, me ha parecido un destino a tener

muy en cuenta. Tanto para escalar, como para abrir nuevos itinerarios (sobre todo), caminar o hacer turismo.

Se trata de un país sumamente tranquilo y dónde podremos dormir dónde queramos sin que nadie venga a tocarnos las narices con estúpidas normativas, como sucede en Europa. La amabilidad de los omanís termina de hacer que quedemos enamorados de un pequeño país que no olvidaremos nunca.

A continuación comentaré las zonas de escalada que nosotros visitamos, pero hay muchísimas más.

## **1 SNAKE CANYON**

Fue nuestra toma de contacto con la roca y el ambiente omaní. Ambiente maravilloso y roca por todos lados. Las Dolomitas Árabes sin duda alguna. Y esta es solo una pequeña zona, para ir preparándonos a lo siguiente. Existen varias paredes y un sector deportivo.

Nosotros fuimos a las rocas más cercanas, que tampoco son ninguna maravilla. Corta aproximación y cierta longitud pero roca a vigilar en bastantes ocasiones. Eso sí, descensos rápidos y cómodos.

Yo tuve una pequeñísima caída que me causó una herida bastante escandalosa, prueba de la excesiva agresividad de la roca. Justo enfrente Juan Luis sufrió otra bastante más aparatosa al caer descontroladamente varios metros y quedar su cuerda atascada en un saliente que retuvo la caída, menos mal. En ambos casos unos bloques traicioneros se desprendieron de manera repentina. Él quedó tocado por los golpes y rasgado en diversos puntos del cuerpo. Aún así continuó escalando los días siguientes.

Las vías recorren dos rocas características justo a la entrada del cañón, a derecha e izquierda. Con un acceso corto y evidente.

En la parte interior del cañón encontraremos la pared First Bowl, más corta que la presentada pero de más calidad.

Podemos vivaquear antes del pueblo en numerosos puntos, aunque la pista es bastante más transitada de lo que deseáramos.

## PILARES DE ENTRADA AL CAÑÓN

Se alzan ante nosotros de forma impresionante y con unas enormes betas de color anaranjado que resaltan significativamente sobre el negro calcáreo dominante, y que podrían recordarnos a gigantescas serpientes que nos persiguen.

Por abajo circula gente durante todo el día: lugareños, barranquistas y ferrateros, por lo tanto deberemos extremar las precauciones y evitar la caída de piedras.

**Orientación:** norte.

**Acceso:** aparcar justo ante las últimas casas y junto a una pista que asciende hacia la derecha.

Continuaremos a pie siguiendo el valle y en dirección a las paredes (5').

**Descenso:** en el pilar de la izquierda ir siguiendo los hitos hacia la izquierda y localizar un camino que nos devuelve al wadi. En el de la derecha continuar por la cima, o un poco mas abajo, hasta llegar a la pista que nos dejará de nuevo en el aparcamiento.

### **PILAR IZQUIERDO**

#### **1 La queue de serpent 250 m V+**

Variante de salida recta y siguiendo el terreno mas sencillo. Es la clásica de estas paredes.

#### **2 I've lost a friend 250 m 6a**

Primera vía abierta en el cañón, y la más lógica. Interesantes diedros y fisuras.

#### **3 [Le vent l'emportera](#) 250 m 6b**

Variante de un largo, que une dos itinerarios anteriormente abiertos. Equipada con algunas chapas. Aún así es expuesta y descompuesta.

#### **4 Stachelschwein 200 m V+**

#### **5 [Shucran Zammah](#) 200 m 6b/A1**

### **PILAR DERECHO**

#### **6 Hangover 300 m 6a**

#### **7 [Deux têtes](#) 300 m 6c**

Variante de salida, mas difícil, de la siguiente vía. Desequipada, llevar clavos.

**8 [Le serpent](#) 300 m 6a**

Combina placas y fisuras con roca a vigilar. Recomendable llevar algún clavo.

**9 [Colour line](#) 335 m V**

Toma de contacto. Se inicia por un marcado espolón y cuando este desaparece continúa buscando el terreno más sencillo. Está bien pero tampoco mata.

**10 [No slicks](#) 300 m V+**

Situada a la derecha de la anterior. A pesar de lo que diga la guía, no se ve nada atractiva.

## **2 AL HAMRA TOWERS**

Una pista nos conducirá hasta Al Hamra, nuestro próximo objetivo. Desde luego no nos esperábamos para nada ver los increíbles paisajes que vimos. Paredes buenísimas, barrancos profundos, pueblos en medio de la nada, altos collados, pasos con el vehículo sobre ríos con cierto caudal, toda una pequeña e inesperada aventura. Rematada por la increíble visión de ....un campo de fútbol plegable. Ninguno dábamos crédito a lo que estábamos viendo. En otro lugar sería algo totalmente normal, pero aquí? A tomar por saco de las últimas poblaciones y en una pista 4 x 4.

Tras el correspondiente vivac, el amanecer nos descubre un bello paisaje. Un gigantesco y llano valle rodeado de grandes montañas y las torres de Al Hamra emergiendo de las cercanías de la población del mismo nombre. Una delicia de lugar que inspira tranquilidad y sosiego, a la vez que prisa por ver de cerca lo que nos depara el día de hoy.

La verdad es que les precedía su fama de roca estupenda, verticalidad y buenos itinerarios. Teníamos buenas referencias de varios de ellos, tanto sacadas de internet como contadas por algunos amigos que visitaron la zona con anterioridad. En las cercanías existen un par de torres más con vías abiertas.

Aquí las vías suelen seguir largos sistemas de fisuras alternados con alguna placa. La roca es de una calidad entusiasmante y la longitud permite escalar sin estresarse.

Comentaré únicamente las Torres Este y Central

**Orientación:** noreste.

**Acceso:** podemos llegar desde varios puntos. Nosotros fuimos desde unas casas situadas al noroeste de las agujas. De todos modos no hay caminos pero se circula medio bien por cualquier sitio.

Aproximadamente unos 45' a la Torre Oeste y 1,15 h a la Torre Central.

**Descenso:** en ambos casos tenemos que llegar al collado que separa las dos agujas. De la Este bajamos sin problemas. De la Central tenemos unos cuantos destrepes hasta el cuello. Estar muy atentos a seguir los hitos correctamente.

### TORRE ESTE

1 [En attendant les lents](#) 270 m 6a

Magnífica vía, un poco rebuscada, pero que consigue una escalada homogénea y original sobre roca fantástica. Largas travesías y abandono complejo.

La gran clásica de las torres.

<http://luichy-lanochedelloro2.blogspot.com/2019/03/torre-este-de-al-hamra-en-attendant-les.html>

2 [Zizanie chez les fransaouis](#) 270 m 6c+

Tras un inicio poco agradecido, continúan unos magníficos diedros. Lástima que contenga dificultades poco homogéneas, casi toda entorno al V+ pero con un largo de 6c+.

3 [Les becs de gaz pissaient leur flamme au clair de lune](#) 250 m 6b+

Ascensión directa y toda en fisuras por la sombría cara norte.

4 [Les melomanes](#) 190 m 7a

Buena línea.

### TORRE CENTRAL

5 **Bonne anne** 250 m 7a+

Salvo el L1, el resto se encuentra bastante equipado con chapas. Solo un largo de séptimo.

6 [Destination à la mode](#) 250 m 6b/A1

7 **Bahla Coi Lupi** 270 m 6c+/Ao

Semiequipada e interesante.

8 [La mama](#) 250 m 6b

Muy buena línea de fisuras verticales y semiequipadas. Ir con idea de que encontraremos dificultades superiores a las anunciadas en la reseña.

Clásica de la Torre Oeste.

### **9 Nageleinriss** 250 m 6a

Buena pero expuesta.

### **3 JABAL ASSAIT** (por Alberto Pueyo)

Situado en el macizo de Al Hajar donde se concentran las montañas más altas y las paredes más largas de Omán. Se accede desde Al Hamra, siguiendo la carretera hasta Sint, luego seguir dirección Al Ayn y antes de llegar a este pueblo, bajando después de un collado, girar a la izquierda dirección Ibchy (o Hishbee según la guía, cuidado pues muchos destinos aparecen con distintos nombres según la publicación, cosas de las traducciones del árabe...). Desde esta ruta tendremos excelentes vistas al Jebel Mist.

Ibchy es una pequeña aldea con unas 8-10 casas, como en otras muchas de los lugares más remotos de Omán nos llamará la atención el aparente buen nivel de vida (casas grandes y con buen aspecto, coche 4x4 aparcado en la puerta) pese a que la cría de cabras y algunas palmeras datileras parecen ser las únicas formas de ganarse la vida.

Cuatro del grupo escalaron la vía [Djinn Tonic](#) (350 m, 6c , 6b ob), para acceder a la vía atravesaremos con el coche el pueblo y poco después aparcaremos en la pista (espacio para solo 2 coches), después cruzaremos un pequeño oasis-palmeral y seguiremos un torrente con grandes bloques, a nuestra izquierda quedara la pared, por caminos de cabras poco marcados iremos hasta la base de un gran zócalo que se sube por su izquierda ( algún hito, trepada fácil, II) para llegar a una gran repisa , seguirla hacia la derecha hasta localizar el inicio de la vía (chapas visibles) 45' .

### [MAPA](#)

Esta es de las pocas vías de Omán totalmente equipada (eso sí, seguros alejados, sería un S3), escalada de gran calidad sobre roca excelente, mantenida en el 6a-6b con algún tramo más difícil, descenso en rappel por la vía. Gran ambiente de

alta montaña, para algunos del grupo la mejor vía de las que hicimos en el viaje. Pensamos que en una próxima visita habría que dedicarle más tiempo a esta zona.

#### **4 WADI TANUF**

Un corto viaje atravesando diversas poblaciones nos deja a la entrada de este tranquilo barranco, ideal para vivaquear y escalar en él, si no fuera por la escasez de itinerarios abiertos. Realmente sorprende porque hay bastantes posibilidades de aperturas sobre buena roca y para itinerarios tanto deportivos como largos de hasta 300 m. A la sombra y con aproximaciones que van desde 0' a 15'.

Imagino que en un futuro puede convertirse en un buen destino, actualmente queda un poco justo, pero merece la pena buscar alguna vía que nos interese, para conocer este bello rincón.

Justo a la entrada es interesante dedicarle unos minutos a visitar el antiguo poblado. Con numerosas y bonitas construcciones en adobe medio derruidas pero que conservan su encanto y dan ambiente al lugar.

Cuando entramos al barranco ya nos apercibimos rápidamente de sus excelentes posibilidades al lado mismo del vehículo. ¿Porque no está esto repleto de vías? Pues no lo se. Probablemente por la ingente cantidad de roca que existe en este país, barranco tras barranco, Jebel tras Jebel, las posibilidades son innumerables.

Un poco mas adelante las paredes crecen en tamaño y ya encontramos algunos itinerarios abiertos, rondando los 300 m de altura. Aunque no lo parezca desde abajo, varias repisas cortan la pared y pueden ser usadas como escape, creo. No llegamos hasta el fondo pero se veían interesantes el largo Eperon de Garay y una tremenda aguja situada frente a él.

Puestos en faena, la mayoría del grupo se decantó por la semiequipada Oublie Tout. Finalmente unas lajas demasiado sospechosas terminan por dejar un áspero sabor de boca a gran parte del equipo.

Puesto que no hay mucho dónde elegir y he traído algunos trastos para la apertura, me alío con Laia y Chavi para embarcarnos en un nuevo proyecto.

Escaneamos los alrededores, obteniendo varios buenos resultados. Barajamos, sacamos una carta y nos decantamos hacia un marcado y estético espolón que finaliza en una punta bien individualizada. Abajo entraremos por la evidentísima línea de fisuras situada un poco a la izquierda del eje ideal. Lo único malo es que le calculamos un par de días de trabajo, el resto del grupo irá al Jebel Kwar para escalar Djin Tonic al siguiente día.

La vía creemos que nos ha quedado bastante redonda. Homogénea, variada y sobre roca excelente y muy abrasiva, típica del país. Aunque tiene largos totalmente limpios, la consideramos como semiequipada.

Únicamente dos puntos calientes nos exigen tirar de recursos. Al poco de iniciar el L2 me encuentro con un OW. Lazo un bloque y tiro para arriba que no se ve muy difícil. La cosa se complica e intento sacar el taladro pero debido a las estrechez me es imposible así que decido subir un poco mas y poner la chapa mas arriba. Mas arriba no puedo pararme a taladrar y lanzo un grito (por burro y para descargar un poco la tensión). Sigo arrastrándome por la fucker grieta hasta que consigo meter muy al fondo un friend malo. Un paso mas y otro friend, ahora bueno, ya me da cierta seguridad para finalizar este tramo.

Ha quedado demasiado obligado y expuesto para mi gusto. Así que al día siguiente, durante el descenso, aprovecho para colocar una chapa salvadora. El otro punto lo situaremos en el largo situado sobre la primera feixa. Aquí el problema es lo descompuesto de la roca en su primera mitad. Así como la presencia de algún bloque especialmente sospechoso. Le toca a Chavi y se lo trabaja magistralmente, colocando seguros en algunos puntos clave para no tocar ciertos bloques peligrosos. De segundo me tomo mi tiempo y le doy un buen repaso, tirando abajo multitud de lajas y bloques, alguno de considerable tamaño.

Al siguiente día volvemos a escalarla y, definitivamente, es otro largo diferente. Queda prácticamente equipado.

Como no teníamos muy claro donde iríamos a parar, hemos ido dejando las reuniones equipadas para rapelar. Una vez en la cima descubrimos que el descenso a pie resultaría muy cómodo y tampoco excesivamente largo, pero ya está hecho, que cada cual decida.

**Orientación:** norte.

**Acceso:** una vez en la población de Bahla, localizar el antiguo y derruido poblado fabricado en adobe. Este se sitúa a la entrada del barranco. Introducirnos en él y, pasados unos 2 Km después de la presa aparcamos justo bajo el característico espolón de Asientos Cómodos (15'). Un poco mas allá y delante de un característico bloque cuadrado tenemos las otras vías (5').

**Descenso:** Oublie Tout y Asientos Cómodos están equipadas para rapelar. Pero también es posible bajar caminando cómodamente hacia la derecha. Iremos a parar a las cercanías de la presa, desde dónde regresaremos por la pista hasta el vehículo.

[Situación vías 1](#)

[Situación vías 2](#)

1 [Fantasia Trad](#) 410 m 6b

Desequipada y con mala roca en los L2 y L3.

2 [Les oeufs de Tanouf](#) 250 m 6b/A1 [Foto](#)

Expuesta.

3 [Hot Oman](#) 300 m 6a+/A1

Llevar clavos.

4 [Oublie Tout](#) 250 m 6c

Semiequipada con parabolts, alejados y con bastantes lajas sueltas que no producen ninguna confianza. La roca mejora sensiblemente en la parte superior.

5 [Grasse Mat à Funat](#) 300 m 6a

6 [Asientos Cómodos](#) 300 m 6b

Semiequipada con parabolts. Inicio en fisura ancha para finalizar por un amplio y marcado espolón. Por su dificultad, calidad de roca y equipamiento, podría convertirse en la clásica del wadi.

<http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2019/03/wadi-tanuf-asientos-comodos.html>

## 5 WADI TIWI

Tras una merecida ducha despues de varios días haciendo el Carpanta, y una noche de hotelito, nos tomamos un día de perrear y conducir en dirección sur, hacia los barrancos cercanos a la costa.

La fama del Wadi Tiwi le precedía, como una de las mejores zonas de Omán para la escalada en pared. Llegamos a última hora del día y ya quedamos pillados observando la cantidad de roca existente a lo largo del barranco. Sobre la calidad parece que hay de todo, aunque como diferencia con otros lugares, si que se observan numerosas y largas secciones sobre tafonis; habrá que probar. De momento se impone buscar un buen vivac que ya va siendo tardecillo.

En los últimos kilómetros no hemos visto ningún lugar adecuado. Llegado al final de la carretera (Miban) nos ofrecen algún rincón en el pueblo (cobrando) pero no nos convence en absoluto. Retrocedemos al pueblo anterior, Sui, pero tampoco vemos nada tranquilo y alejado de las casas. Nos ofrecen un solar cutre y aceptamos, ya es de noche.

Es el vivac mas malo de todos y en el que estaremos mas días, que se le va a hacer. Quizás con mas tiempo encontréis un emplazamiento mejor que el nuestro. Ahora toca dormir y que amanezca pronto para descubrir las maravillas que cuentan sobre el lugar.

Distribuimos cordadas y cada cual sale disparado hacia sus objetivos. Aquí ya hay que caminar mas hasta la base de las paredes. No es que estén muy lejos pero el terreno es complejo y tardas mas de lo deseado. Algunos obstáculos a resolver:

- Adivinar en el pueblo dónde comienza el camino correcto.

- Al palmeral se sabe cuando se entra pero no cuando se sale. Desde fuera se ve pequeño, bonito y acogedor. Desde dentro puede convertirse en un verdadero laberinto infernal. Complejos sistemas de riego se reparten por varios pisos y llega un momento que has subido y bajado tantas veces que no sabes si tendrán que venir a sacarte de allí. Sobre todo el primer día es demencial, luego ya es un poco mas llevadero.

- Meterte dentro del río no es una opción. Un gran caos de bloques ciclópeos

nos hará recular y rectificar hasta el aburrimiento.

Si pasamos unos días, al final nos lo aprendemos y vamos afinando cada vez más los accesos y, por lo tanto, reducimos el tiempo de aproximación.

Tras un primer día de escalada hay diversidad de opiniones, como siempre, pero todos coincidimos en la belleza y espectacularidad del lugar. Personalmente me ha parecido sencillamente una pasada tanto por la belleza de sus vías como por el ambiente que las rodea.

Creo que en un futuro, cuando existan mas itinerarios abiertos y de diversos estilos, puede convertirse en un destino clásico a nivel mundial. Ya se que las comparaciones son siempre odiosas, pero podríamos definirlo como un Taghia de vías más fáciles, en general.

Escalamos varios itinerarios pero todos nosotros tuvimos la suerte de poder recorrer la superclásica del valle Juliette Jaufret, son casi 500 m de V con algunos pasos de 6a y 6 b. Descenso rapelando y para el que tenemos que reservar un par de horas. Teniendo en cuenta que en esta época del año los días no son muy largos, habrá que apretar el acelerador. Unos corren más que otros, a nosotros nos coge la oscuridad ya en el laberinto del palmeral. Esa misma noche los compañeros se retrasan en el descenso de la comprometida JAH y terminan los últimos rápeles con la luz de los frontales. Al situarse esta vía justo delante del pueblo, crearon gran expectación entre los habitantes, ofreciendo un bonito espectáculo nocturno de luces e intercambio de avisos.

En un artículo que llevábamos decían que únicamente por esta vía valía la pena el desplazamiento a Oman. El criterio general era ambiguo. Personalmente creo que si lo merece.

[MAPA 1](#)

[MAPA 2](#)

## **PILIER DE SOÉE**

[Situación vías 1](#)

[Situación vías 2](#)

**Orientación:** norte.

**Acceso:** podemos acceder a este sector desde Mibam o, más directamente,

desde Sima. Bajar al río y remontar lo hasta llegar al afluente de la izquierda. Subiremos por el lomo de la izquierda, buscando el mejor itinerario.

**Descenso:** bajar hacia la derecha hasta la gran canal. Al final utilizamos una vía ferrata omaní.

#### **A1 Lanot-Toutan**

**A2** [Dubai Mission](#) 450 m 6b

Llevar clavos.

**A3** [Relais à Trois](#) 450 m 6a+

Espolón muy bonito.

**A4** [Mulling in Paradise](#) 500 m 6a+

**A5 Wadi la Belle Woua!** 450 m V

**Acceso:** igual que en las vías anteriores pero situadas mas a la derecha del barranco.

**Descenso:** a pie hacia el barranco de atrás y luego en dirección a la base de las paredes.

**A6** [Buscando al patrón](#) 185 m V+

Totalmente desequipada. Abierta al internar repetir Salut Patron.

**A7** [Salut Patron](#) 240 m 6a+

Vía muy bonita por una zona de tafonis, pero con alguna placa expuesta.

**A8** [Maamoul Power](#) 230 m 6b

Bonita vía bastante equipada.

**A9** [Glucose Power](#) 230 m 6a

Desequipada y menos atractiva que la anterior.

### **B SECTOR BANANE ET CITRON**

[Situación vías 1](#)

[Situación vías 2](#)

[Situación vías 3](#)

[Situación vías 4](#)

**Orientación:** norte.

**Acceso:** desde la parte alta del pueblo de Mibam parte un buen camino en dirección a la garganta. Llegados a un desvío coger el camino de abajo, pasar una

puerta metálica y descender al barranco. Cruzarlo y subir al otro lado. Para las vías de más a la derecha deberemos salvar un contrafuerte de detritus, siguiendo los hitos (45' a 1 h.)

**Descenso:** en rapel por las vías equipadas para ello.

**B1** [3 ¾ Chairs](#) 325 m 6a

**B2** [JAH](#) 400 m 6b+

Buena ruta, aunque con pasos obligados y algunos expuestos. 6b obligado.

Equipada para rapelar.

**B3** [Donkey Alarm](#) 530 m 6b

**B4** [Bédous Sup](#) 450 m 6a+

**B5** [Harissa Piecze Dwa Razy](#) 450 m 6c

**B6** [Emilou](#) 470 m 6c

Tremenda vía bastante directa y variada con muros, fisuritas, placas y desplomes.

Normalmente bastante expuesta en el 6a. 6b obligado. Semiequipada con parabolts de 8 mm.

Equipada para rapelar.

**B7** [Juliette Jauffret](#) 480 m 6b

La gran clásica de la pared. Inolvidable itinerario sostenido en el V/V+ y con pasos sueltos más difíciles. 6a obligado y tramos bastante expuestos en el IV+/V.

Semiequipada.

Equipada para rapelar.

<http://luichy-lanochedelloro2.blogspot.com/2019/03/wadi-tiwi-juliette-jaufred.html>

**B8** [Banane et Citron](#) 230 m 6c+

Itinerario poco homogéneo, con un largo mucho más difícil que el resto, en la zona alta. Muy buena vía, expuesta.

Llevar clavos.

Equipada para rapelar. [Rápel 1](#) [Rápel 2](#)

**B9** [El Tafoman](#) 350 m 6b

Muy buena vía por una zona de tafonis.

**B10** [La Snifoni](#) 360 m V+ [Reseña 1](#) [Reseña 2](#)

Evidente línea que sigue un sistema de diedros a la derecha de la pared.

## C SECTOR TIWI BY NIGHT

[Situación de las vías 1](#)

[Situación de las vías 2](#)

**Orientación:** norte.

**Acceso:** coger el camino que se dirige hacia la garganta, en la parte alta del pueblo. Al poco rato sale un desvío hacia abajo, no seguirlo. Continuar hasta la gran cueva característica, en forma de arco y situada en la gran pared de la derecha. Una vez en ella descender hacia el barranco. Cuando este se estrecha iremos encontrando las vías. Para llegar a En Attendant Allah, hay que mojarse hasta la cintura (1 h).

**Descenso:** en rápel por las vías equipadas para ello.

**C1 [Trri Cofi](#)** 200 m 6b/A1

Recorre la primera fisura en diagonal y evidente, situada a la entrada del cañón. Necesarios 15 clavos y una cuerda auxiliar de 120 m para el descenso.

Equipada para rapelar

**C2 [Tiwi by Night](#)** 365 m 6b

Equipada para rapelar.

**C3 [Romani-Conti](#)** 350 m 6a+

Equipada para rapelar, con puentes de roca.

**C4 [Blinde Dattel](#)** 400 m V+

**C5 [En attendant Allah](#)** 350 m 6a

Al parecer esta vía tiene algunos tramos en común con la anterior.

Equipada para rapelar (parabolts de 8 mm).

<http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2019/03/wadi-tiwi-en-attendant-allah.html>

## 6 WADI FINS

Mientras que algunos prefirieron quedarse el último día en Tiwi, otros decidimos mudarnos al vecino Fins por conocer un nuevo lugar y escalar algo corto puesto que ese día debíamos regresar a Muscat para coger el avión a las 3,30 de la madrugada.

El día anterior ya habían estado Alberto y Jorge. Gracias a la maravillosa guía y sus magníficas explicaciones se pasaron toda la mañana dando vueltas por las pistas que bordean las zonas altas del barranco, a una y otra vertiente. Finalmente, a las tantas, dan con el aparcamiento. Desde aquí aún hay 1,30 h a pie hasta el inicio de la vía. El regreso supone mas de 1 h por una gran cuesta y bajo el implacable sol del desierto. Pero...abajo, al fondo del barranco, ven algunos coches. Por hoy ya han tenido bastante.

Con Alberto y Laia encarrilamos la pista correcta rápidamente y a la primera. Un poco mas arriba un desvío a la izquierda y que se dirige al río nos invita a la improvisación, así que nos dejamos llevar por el instinto. Esta reciente pista, que ni aparece en los mapas, pinta bien, muy bien. Se adentra en el barranco y lo remonta hasta el principio del palmeral, donde finaliza. Chollo absoluto. La 1,30 h queda reducida a 20' o 30' bien llanos y agradables, siguiendo un caminito y un buen canal de riego. Hay muchas personas trabajando en la recuperación del lugar, por lo que ya entendemos el motivo de esta nueva pista.

Llegados al estrechamiento del valle y cuando ya no es posible continuar sin nadar, tenemos la pared a nuestra izquierda. Nos cuesta un buen rato subir a la vira de acceso. Ni la guía ni otra reseña que llevamos ayuda lo mas mínimo. Solo dos vías abiertas pero buenas posibilidades de mas de 200 m a la sombra y con roca excelente y muchas zonas de tafonis.

La vía elegida (Pancrèatite Aigue) no está mal pero tampoco mata. Es una pena que no acabe en la parte superior de la pared porque nos deja un sabor de boca digamos escaso. Igual que nos pasó en el Tiwi al repetir En attendant Allah. Final de vía y una magnífica fisura vertical que continuaba durante dos largos. Nos quedamos con las ganas.

Creo que equivocamos con la elección del itinerario, después localizamos el otro y se veía mejor.

Para vivaquear lo mejor será hacerlo a la entrada del valle, antes de que aparezcan las grandes paredes y se encajone. Después las explanadas son escasas, pequeñas y de piedra gorda.

El resto del día nos dio para alimentar a un simpático dromedario, organizar el

equipaje, hacer un poco de turismo y cenar en un mejicano. Después ya fue un intentar dormir algo en los aviones de regreso.

**Orientación:** norte.

**Acceso:** desde el final de la pista continuar por un caminito entre bloques. Rápidamente se abandona el barranco a la izquierda y ascendemos un sendero bien marcado. Localizar un canal de riego por el que continuaremos, hacia la derecha, en dirección al barranco. El canal muere en una pequeña presa. Justo aquí comienza Sans foie ni rate. Un poco mas adelante, y antes de las pozas, debemos subir a la cornisa de acceso. Es posible cogerla en varios puntos, conviene asegurarse (ver croquis). Contar con 20' o 30'.

[MAPA](#)

**Descenso:** en rapel por las mismas vías.

[Situación de las vías 1](#)

[Situación de las vías 2](#)

**1 Sans foie ni rate** 280 m 6b

En la guía entra en contradicción consigo mismo. En el texto habla de dificultades de 6b y con largos desequipados, mientras que en la reseña aparece únicamente un largo de 6a y largos semiequipados. En todo caso, desde abajo, hace buen aspecto.

**2 Pancrétite aigue** 150 m V+

Bonita y sencilla vía que finaliza a media pared. A complementar con la anterior o con una tarde de playa. Bastante equipada.

<http://luichy-lanochedello2.blogspot.com/2019/03/wadi-fins-pancreatite-aigue.html>

**Nota:** las reseñas que aparecen en este artículo no son, ni mucho menos, todo lo que hay en cada zona. Únicamente he reflejado los lugares donde escalamos.

## DATOS PRÁCTICOS

### Viaje

Como es habitual, si lo miramos con la suficiente antelación podemos conseguir mejores precios, especialmente en compañías low cost.

En todo caso estos oscilaran aproximadamente entre los 350 y los 600 euros (año 2019).

### **Visado**

Se puede tramitar en el mismo aeropuerto de Muscat pero siempre sera preferible llevarlo ya en el bolsillo desde casa. Para ello tenemos la versión en línea

[https://www.oman-e-visa.com/ES/?keyword=visado%20oman&gclid=Cj0KCKQiAh9njBRCYARIsALJhQkE2134AYWCJ\\_IzNSbroSbDW5h\\_0VdyLoqEWRh\\_jrTYnlsgROSBnqSkaAhLLEALw\\_wcB](https://www.oman-e-visa.com/ES/?keyword=visado%20oman&gclid=Cj0KCKQiAh9njBRCYARIsALJhQkE2134AYWCJ_IzNSbroSbDW5h_0VdyLoqEWRh_jrTYnlsgROSBnqSkaAhLLEALw_wcB)

Resulta un poco liosa pero con un poco de paciencia y una dosis de buena suerte, saldremos airosos.

Nosotros cogimos la alternativa para 10 días (12 euros). Pero existen otras opciones mas largas.

### **Precios**

Normalmente los precios están como aquí o un poco mas baratos. La gasolina sensiblemente mas económica en Omán.

Para comer en un restaurante también existen grandes diferencias entre un chiringuito local (4 o 5 euros) o uno claramente orientado al turismo (20 o 30 euros).

### **Comida**

En la capital existen grandes supermercados dónde encontraremos de todo. Incluso algunos embutidos (no de cerdo). Queso unicamente en tranchetes o quesitos.

En otras grandes ciudades también podemos encontrar de casi todo. En pueblos grandes ya solo pequeñas tiendas con lo básico y poco para elegir.

En los pueblos pequeños nada.

### **Cocinar**

Nosotros encontramos cartuchos de camping gas pequeños y medianos en el Carrefour. Pero puede que no sea tan sencillo. Otros grupos que fueron antes consiguieron allí fogones de gasolina que, al parecer, tampoco funcionaban excelentemente.

Compramos 2 pequeños fogones que cumplieron su cometido a medias puesto

que éramos un grupo numeroso.

Al final lo que hicimos fue cocinar directamente sobre las hogueras que hacíamos cada noche. Para ello y complementar la excasa leña existente iran de maravilla unos paquetes de carbón. Normalmente hay leña suficiente en los Wadi y mucha menos, o nada, en los Jebel.

### **Alcohol**

Si no sois capaces de pasar unos días de abstinencia, esta permitida la entrada de una caja de latas de cerveza o una botella de licor por persona.

Lo mejor será comprarlas en el duty free del aeropuerto de Muscat. Fuera sera casi imposible encontrar ninguna bebida alcohólica salvo en algunos locales pijos de la capital y, aun así cuesta si no sabemos donde acudir exactamente.

### **Dormir**

Lo mejor será improvisar vivacs cerca de las zonas de escalada. Con ello el viaje nos resultará mucho mas barato, la experiencia mas intensa y ya estaremos en el lugar al levantarnos por la mañana.

El vivac esta permitido y aceptado en todo el pais. Con o sin tienda. Aún así ser discretos y alejarse de las poblaciones. Si no existe otro remedio que dormir en las inmediaciones de un pueblo, lo mas sensato sera pedir permiso y pasar lo mas desapercibidos posible.

Fuera de las grandes ciudades existen pocas opciones de alojamiento y suelen ser caras.

### **Agua**

Se suele encontrar en las partes altas y estrechas de los barrancos, y no de todos, más abajo muchas veces está canalizada para el riego de palmerales.

Fuera de estos puntos será raro encontrarla.

De todas formas para beber es mejor prever y llevarla embotellada.

El tema higiene corporal, según dónde vayamos estará bastante limitado.

Normalmente hay algunas pozas en los Wadis y nada de agua en los Jebel.

### **Época**

Pleno invierno. De diciembre a febrero. Fuera de estos meses puede hacer mucho calor, incluso a la sombra.

Normalmente, aunque también dependerá de la altitud y el viento, se suele escalar mejor a la sombra. En camiseta o con un forro estaremos perfectamente regulados.

Durante los meses de diciembre y enero, y con buenas cantidades de agua, podremos escalar también a pleno sol.

Para dormir es interesante un saco de plumas para las zonas de montaña, pero luego con ese mismo pasaremos calor en los cañones mas cercanos al mar. En estos también suele haber mosquitos incordiantes por la noche.

### **Vehículo**

Deberemos alquilar un coche para movernos entre las diferentes zonas de escalada o hacer turismo, preferentemente un 4x4 puesto que a casi todas partes se llega en pista y no siempre son suaves.

### **Roca**

Caliza de colores oscuros u ocre. Poco vistosa en las fotos pero de una calidad suprema, por lo general. También hay zonas descompuestas, incluso paredes enteras. Pero cuando es buena, resulta increíble.

Exageradamente abrasiva y con cantos afilados por todas partes. En algunos puntos está prohibida la caída debido a la exagerada agresividad de esta caliza.

### **La escalada**

Encontraremos tanto placas como largos sistemas de fisuras. Incluso algunas zonas, como el Wadi Tiwi con largas secciones o paredes enteras plagadas de tafonis.

Por lo general, y salvo algunas excepciones, las vías suelen ser de dificultad baja/media o difíciles pero poco sostenidas.

Tampoco es que haya muchas donde elegir si pasamos una ligera criba. Eso si, el potencial para nuevas aperturas es enorme. En un futuro es muy probable que Omán pueda convertirse en un lugar preferente dentro de los destinos clásicos de escalada mundial.

En cuanto a escalada deportiva la situación es similar aunque da bien holgadamente para un viaje...o dos.

## **Material**

Mejor llevar cuerdas no excesivamente nuevas ya que pueden deteriorarse en un abrir y cerrar de ojos. Aparte y por cordada yo recomendaría:

- 2 cuerdas + una de repuesto.
- 2 juegos completos de friends hasta el cam # 3 + 1 # 4 y 1 # 5. Este último no es imprescindible, pero...
- 1 juego de fisureros.
- Cintas largas o muy largas para los numerosos puentes de roca.
- 15 cintas exprés.
- Navaja y muchos cordinos de repuesto para los rapeles, así como maillones o mosquetones de abandono.

Opcionalmente pero muy útiles en alguna vía o por si nos despistamos o para posibles abandonos: 5 clavos variados y 1 martillo.

## **Equipamiento**

Las vías suelen estar muy poco equipadas. Puentes de roca, algún clavo ocasional y parabolts de 10 mm y bastantes de 8 mm. Pero en la mayoría no hay casi nada.

Como en todas partes las clásicas o que se repiten con cierta asiduidad son las que cuentan con algo más de metal entre sus rocas.

## **Info**

La verdad es que en cuanto a vías largas la información es escasa y mala en general. Si queremos asegurarnos un poco el tanto deberemos perder tiempo navegando por la red, ordenando y seleccionando lo que mejor pueda amoldarse a nuestras pretensiones.

Es un viaje a la aventura, donde todo queda un poco en el aire por mucho que lo hayamos mirado. Igual todo va rodado o, también es posible que algún día ni encontremos la vía que pretendemos escalar o que sea mas difícil, expuesta o descompuesta de lo que nuestra cabeza puede llegar a soportar.

Llevar la guía no es ninguna garantía de éxito, cuando la tengáis en vuestras manos y estéis en el lugar ya sabréis a lo que me refiero.

Recientemente se han publicado algunas guías digitales únicamente de deportiva,

desconozco su calidad.

Como punto de partida ahí van algunas recomendaciones:

-Climbing in Oman (pánico alpinverlag 2.014) de Jakob Oberhauser. Hay guías buenas, regulares, malas y malísimas. Yo no digo nada y lo digo todo, es la que hay y está bien llevarla, ya veréis a lo que no me refiero.

De todas formas, no voy a hablar de todo lo mala que es, si no de una frasecita que suelta el autor en la intro del libro y que viene a decir algo así: “Si con las indicaciones de esta guía no eres capaz de encontrar el inicio de los itinerarios descritos, será mejor que te dediques a otro deporte o contrates un guía”.

Después de gastarte 42 euros en semejante bodrio y tras estar media hora dando vueltas en busca de tu vía, o ni siquiera encontrarlo, lees eso y te indigna.

-Omán sport climbing (Rakkup 2.018) de Larry Michienzi. Algunos sectores deportivos. Digital.

-Omán sport climbing in thE Muscat area. Todo id a lo de arriba. 2016

-www.remi-thivel.com muchas reseñas que deberemos situar y filtrar correctamente.

-www.omanclimbing.com a través de los foros iremos encontrando algunos croquis e ideas.

-www.27crag.com algunas reseñas de deportiva.

-El artículo que estas leyendo.

### **Idioma**

Por supuesto el árabe. En la capital mucha gente habla ingles. En otras ciudades casi únicamente los jóvenes. En los pueblos pequeños lo mas habitual es que no lo hable nadie.

### **Rescate**

Aquí no existe, o sea que deberéis contar con ser auto-suficientes y confiar solo en vosotros mismos o en vuestros compañeros de viaje. Difícilmente coincidiremos con mas escaladores.

Luis Alfonso