

ESCALADAS EN EL VALLE DE ROMSDAL

LUIS ALFONSO

Noruega, tierra de Trolls y de agua. Aquí todo es grandioso, las cascadas, los fiordos, las paredes. Hasta 2.000 m. En este artículo analizaremos una de sus zonas de escalada, la más famosa: el valle de Romsdal. Con itinerarios que oscilan desde los más duros bordillos de escalada deportiva a las vías de big wall de mayor longitud de Europa pasando por itinerarios invernales y cascadas de hielo

Cruzar Europa, devorar km... 100, 200, 1000, 2000. Interminable. Cuesta creer que llegaremos algún día.

Ciertamente, no se lo hizo mal el viejo trastofurgonetajipiosa Volkswagen (salvo las ingentes cantidades de aceite y gasolina que engullía).

La monotonía se apodera de nosotros: dormir, conducir y comer; solamente esporádicas tertulias sobre piedras y chicas (para variar) amenizan la agonía.

Destino: Noruega. Una pared que sólo uno conocía, el resto, engañados:

Realizando una vía de 7b en la base del Hornaksla, al fondo y en el centro destaca la mole del Troll, en esta parte alcanza hasta 200 m de desnivel.

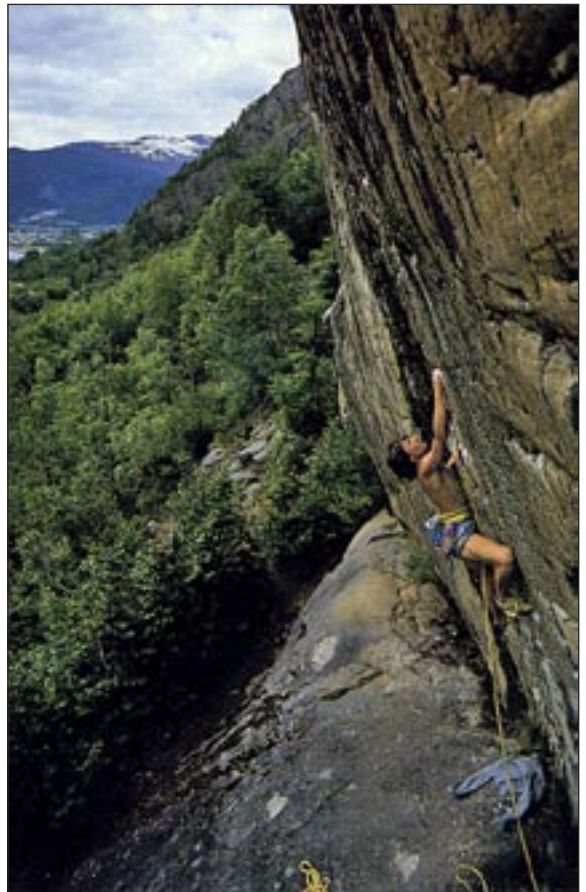
foto Toti Vales

Toti Valés en MOMENTS OF MAGIC, 7b, precioso itinerario situado en las proximidades de Mjelva
foto Luis Alfonso

ni siquiera una fotografía. 1.200 m de vertical a 3700 km de casa. ¿Valdrá la pena? Sólo conozco una forma de averiguarlo.

El final de Alemania y la entrada a Dinamarca rompen la pesadez del viaje. El mar del Norte y dejar la autopista nos da una nueva visión del trayecto.

Por fin Noruega. El paisaje nos va cautivando a medida que nos adentramos en el país, sor-



prenden especialmente las casas, perfectamente integradas en el entorno; aquí no existen rascacielos, apenas edificios de más de dos plantas, ni aglomeraciones.

A la entrada del valle la naturaleza se muestra salvaje y afable a la vez; saltos de agua de 500 m a plomo caen desde las enormes explanadas de

nieve cimeras; rápidos y paredes de hasta 2000 m son alicientes que por sí solos justifican sobradamente nuestro viaje.

La riqueza ecológica de los fiordos y su perfecta conservación, dentro de una sociedad europea y avanzada, es digna de elogio y ejemplo a seguir por otros países que explotan el turismo con

efectos letales para el medio.

La roca que encontramos en el valle es granito, sólido por lo general, aunque no siempre limpio. Los líquenes y hierbas hacen acto de presencia en algunas paredes como el Mongejura.

El nivel de los escaladores noruegos es, por lo que pudimos observar, generalmente alto, siendo alpinistas polivalentes. Se desenvuelven tanto en escalada deportiva como en grandes paredes o enormes cascadas de hielo (existen en el valle cascadas de hasta 600 m).

PRINCIPALES ZONAS DE ESCALADA

Melvahammeren

Zona de escalada deportiva situada frente al campamento Mjelva (a 3 km de Andalnes). Abundancia de desplomes, muy recomendable. Vías equipadas con parabolts y fisuras limpias.

Recomendables: S-risset (VII-/6c-), Seksuellt Overforbar (VIII/6c-), Moments of Magic (VIII-/7a/b), Hull i Himmlen (VIII+/7c+), Varkat (VIII-/7a/b).

Algo más abajo de esta falaise encontramos un magnífico bloque con posibilidades de top rope (equipado) y boulder.

Joaquín Olmo jumareando en la parte central de la vía Costa Brava
foto Alexis Tibau



Hornaksla:

Situado frente al Trollvegen. Itinerarios de escalada deportiva y de pared, aproximación de 2 a 15 minutos. Este sector es de los más recomendables; la calidad de su roca junto con la práctica ausencia de vegetación lo convierten en uno de los más visitados.

Las vías no superan los 400 m aunque existen posibilidades de apertura de hasta 600 m. Predominan las técnicas de fisura y slabs (estas equipadas con espits). Con un buen surtido de friends y empujadores iremos servidos para la totalidad de los itinerarios.

Existe una guía exclusivamente de esta zona que podremos encontrar en el refugio del AAC.

Recomendables: Ivar Ruste (VI+), Madonna (VII), Shangri-la (VII), Nirvana (VII).

Trollvegen:

Pasa por ser la pared más grande de Europa. 1500 m y en zonas, aunque sin itinerarios -salvo la arista norte-, de hasta 2000 m. Tiene los inconvenientes, o alicientes, según el caso, de ser una pared Norte, con todo lo que ello comporta: frío, agua, nieve, mal tiempo.

Esta pared era también terreno de juego de los paracaidistas, deporte prohibido en la actualidad como ocurre en paredes

como el Capitán.

Itinerarios:

Actualmente surcan esta pared unas 15 rutas, siempre con la misma técnica "hard & long". Algunas de las vías:

- **Rimmond Route** o vía Inglesa. Dificultades apuradas de hasta VI+. Es la clásica, más repetida y equipada que sus compañeras.

- **Svensruta** o vía Sueca. (VII-) va camino de

convertirse en clásica, algo más difícil que la inglesa.

- **Camí dels Somnis**. (VII-/A3) Es la ruta española, abierta en 1986 por Pere X Porta, Jaume Grau y Joan Carles Castellví. Se trata de un difícil itinerario que combina constantemente el libre y el artificial. Por el momento no cuenta con ninguna repetición.

- **DydatAlla**. Pasa-



de itinerario, abierto en 10 días de invierno el 1986 por cuatro escaladores noruegos. De





Joaquín Olmo en la quinta reunión de **COSTA BRAVA**, en el **Mongejura**.

foto: Alexis Tibau

sus 20 largos, 14 oscilan entre el A2 y el A4, en el más genuino estilo big-wall de Yosemite.

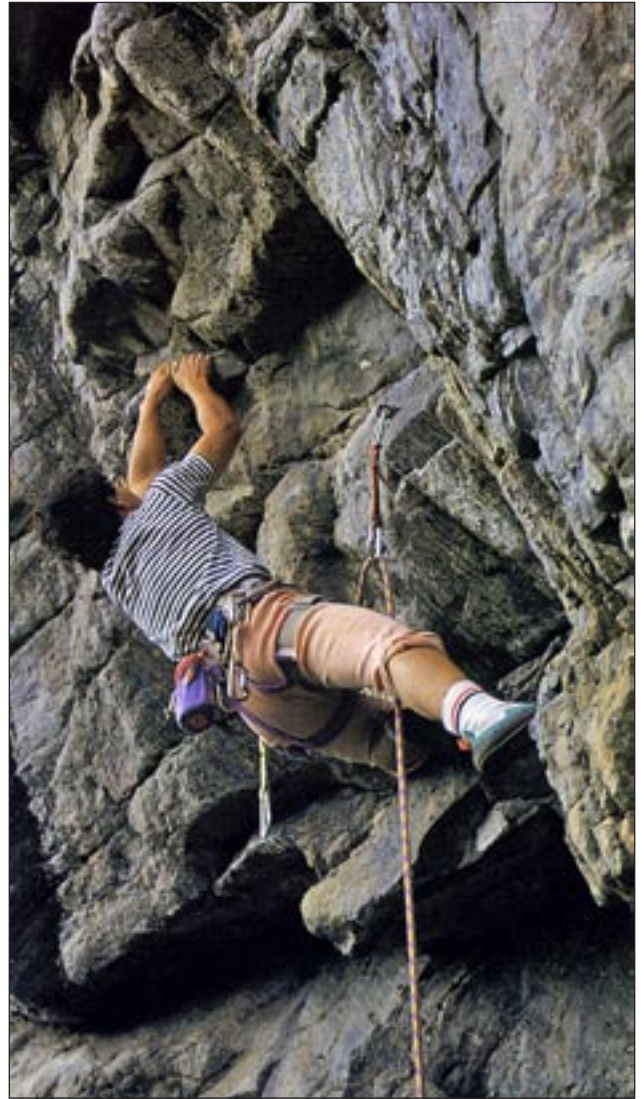
- **Raspberry Dream.**

El itinerario más extremo en libre. En su origen abierto con ayuda artificial (A3). Tras su depuración se obtuvieron 23 largos sostenidos entorno al VI/VII y con movimientos de VIII- (7a+/7b).

- **Mongejura:**

Gran pared de 1300 m. Su buena orientación y situación, alejada del Troll (donde se acumula el mal tiempo) le permiten gozar de un clima bastante aceptable.

Por contra, aunque la roca es noble, tiene un exceso de hierba en algunos pasajes. Actualmente cuenta con tan solo dos itinerarios, con posibilidades de apertura de nuevas rutas, especialmente en su monolítico sector izquierdo (gran-



VARKAT 7a/b en **Mjelva**.

foto: Joaquín Olmo

des big-wall, presumiblemente sin mucha hierba). En la época de estuvimos nosotros (junio) se podía conseguir el agua bajo este sector de la pared.

- **Sydpillaren.** Clásica y toda en libre (VI), se realiza con fisureros y friends. Como nota curiosa cabe destacar que la apertura se realizó en 9 horas por los noruegos Doseth y Londahl (responsables también de la famosa vía de los noruegos en el Trollvegen) y no se ha conseguido repetir

en menos de 15 h.

- **Costa Brava.** Itinerario abierto en Junio del 1990 por Joaquín Olmo, Alexis Tibau, Toti Vales y Luis Alfonso. Dificultades de hasta 6b y A2. Buena roca pero con hierba en diversos pasajes. Reuniones con espits.

Otras zonas de escalada en el valle son Norafjell (que también cuenta con una ruta española), Romsdalshorn o Brudgommen



En días de descanso el turismo a pie o en Mountain bike constituye una maravillosa forma de recorrer los enormes valles del país

foto: Luis Alfonso

DATOS DE INTERÉS

- Ruta seguida (creemos que es la más rápida): Barcelona-Lyon-Mulhouse-Frankfurt-Hamburg-Oldenburg (hasta aquí todo por autopista)-Puttgarden-Ferry hasta Rodbyhavn-de nuevo autopista hasta Helsingor-ferry hasta Helsingborg-con algunos tramos de autopista hasta Goteborg-Oslo-Dombas-Andalnes.

- Las autopistas son gratuitas en Alemania y Dinamarca. Vale la pena cargarse de gasolina en España y Alemania, pues

son los lugares más baratos.

- El viaje oscila entre 3 y 4 días, dependiendo del vehículo y la caña que le demos. Unos 3700 km Barcelona-Andalnes.

- La comida recomendamos llevarla de aquí ya que el nivel de vida en Noruega es muy alto y muestra precios prohibitivos.

- La mejor época para escalar es Julio. El día es más largo, con tan sólo 3 o 5 h de penumbra, durante las cuales también es posible escalar.

En este mes la temperatura es agradable (manga corta) y el clima puede ser

benigno. Según nos comentaron, cada año existen largos períodos de buen tiempo, algunos años en mayo y otros en Junio. Nosotros tuvimos suerte. Por lo general llueve abundantemente la mayoría del año.

- Los precios del camping no son tan privativos como los de los alimentos, 300 pts por persona y día. Os recomendamos el camping Mjelva. Existe un refugio de escaladores situado al lado de la carretera, a unos 5 km de Andalnes, donde encontraremos libro de pñadas sobre las escaladas en el valle y

otros puntos de Noruega.

- En Andalnes encontramos toda clase de servicios, incluidos la discoteca y la pizzería Buona Sera.

- No es posible comprar material de escalada, salvo en Oslo (C/Roald Amundsen).

- Todos los noruegos hablan perfectamente inglés.

- No existen unidades de rescate de montaña; recomendamos dejar nota en el refugio o el camping de la escalada que vayamos a realizar y el tiempo que calculamos estar en pared.