



ESCALADA EN TURQUÍA

Desde hace poco tiempo Turquía se está convirtiendo en uno de los destinos favoritos de los escaladores. Motivos no le faltan: precios asequibles en los vuelos, estancias y manutención; un magnífico país con un toque de exotismo y con paisajes de gran belleza; buenas gentes y, sobre todo, roca muchísima roca, mucha más de la que podáis imaginar.

También dispone de una desmesurada oferta de alojamientos en las zonas más turísticas, playas, montañas, nieve, pistas de esquí y un sinfín de ruinas arqueológicas esparcidas por todo el país. Por otro lado, encontraremos paisajes inolvidables y únicos, como la popular **Capadokia**.

Desde hace muchos años los escaladores turcos han ido abriendo diversos itinerarios tanto cortos de entrenamiento como largos recorridos en zonas de alta montaña. La escalada deportiva ha entrado tardíamente, inicios del milenio, pero con fuerza, ganando rápidamente cantidad de adeptos, como en casi todas las zonas del planeta. Timidamente se comenzaron a equipar diversos itinerarios por varias zonas del país, aunque por el momento dos son las que más se han desarrollado y a las que los guiris podemos acceder más fácilmente: alrededores de **Antalya** y **Aladaglar**. Digo esto porque son las únicas que, a día de hoy, cuentan con guía de escalada e información.

De entre los más activos escaladores y equipadores locales podríamos destacar la ingente labor de equipamiento llevada a cabo por **Öztürk Kayikci**, autor también de la **guía de Antalya**.



Hagia Sophia in Istanbul / el líder Mustafa Kemal Atatürk

Recep Ince sería el equivalente en Aladaglar. Y otros nombres nos irán apareciendo al ojear las guías y escalar sus itinerarios: **Zeynep Tantekin, Züleyha Geels, Dogan Palut**, etc.

ALREDEDORES DE ANTALYA:

GEYIKBAYIRI

Es la zona más desarrollada del país y cuenta con más de 500 recorridos de todas las dificultades. Se trata de una larguísima franja rocosa situada sobre la carretera y a tan solo 5' de aproximación. Otras paredes satélite, más abajo y cercanas al río complementan la oferta.

En el sector principal podremos encontrar, gracias a su estructura con grandes cuevas y ligeros cambios de orientación, sombra durante varias horas al día, en alguno de los sectores satélites, esta permanece durante todo el día. Ni se os ocurra acercaros por aquí en verano. En invierno estaremos bien al sol, el resto de estaciones, ya seleccionamos lo que mejor nos vaya en función de cada día.



Visto desde un poco de distancia, la pared principal es como una nimiedad inmersa entre decenas de masas rocosas notablemente más grandes. Lo primero que piensas es "ahí se escala, con todo lo que hay por los alrededores". Cuando ponemos los pies y las manos sobre la primera vía, cualquier duda se disipa y su irrepitible roca hace el resto. Sólo tengo una palabra para la escalada aquí: increíble. No temo equivocarme al afirmar que las vías más bonitas de escalada deportiva que he escalado en mi vida han sido en **Geyikbayiri**,

independientemente del grado que sean, todas son una pasada.

La roca es una caliza gris o anaranjada oscura, con un tacto perfecto y gran variedad de movimientos y estilos. Por un lado tenemos las placas de gotas de agua y lajitas, técnicas y agradables. Por otro lado, lo más característico, las chorreras y los desplomes; canto y continuidad, ganando rápidamente abismo y ambiente. Puedes escalar chorreras a bajo precio (6a, 6b) que nunca te defraudarán.



Como tercera forma de subir, tenemos una especie de conglomerado o aglomeración de bolos con una pinta tremenda de que te vayan a saltar en la cara, porque además desploma y les haces fuerza, pero aguantan más de lo que parecen, aunque ofreciendo un factor un tanto psicológico. Gracias a lo desplomado de muchos sectores y a las grandes bóvedas, será posible escalar aunque llueva y no necesariamente vías difíciles. Este mismo desplome también es el causante de que las presas de pie de los recorridos más ascendidos, ya comienzan a patinar. Ésta es una

de aquellas zonas internacionales, con regusto a Siurana, El Chorro o Verdón, dónde vas topando con gente de muy diversas nacionalidades, el guirilandia Turco.

Como en el resto de lugares, en todo momento vemos gran cantidad de paredes por todas partes, aquí un equipador o aperturista inquieto se puede volver loco, no sabría por dónde empezar. El principal impulsor de la pared fue el mentado **Öztürk** y compañeros, a este le siguió otro incombustible de los tornillos: el Suizo **Michel Piola**, quién ha acudido durante varios años de peregrinación a los desplomes saturados de agarres gigantes para equipar verdaderas maravillas.

Piola, fiel a sus principios siempre equipa desde abajo (incluso en deportiva) aunque muchas de sus obras estén selladas con químicos. El secreto?: removable bolts. **Öztürk** no se queda atrás y también acomete desde abajo multitud de itinerarios de un solo largo, taladro en mano. El tercer nombre que se suma a la lista de equipadores compulsivos es el del alemán **Tobias Haug**, que regenta el **camping Jo.Si.To**.

Algunos enlaces: www.ukclimbing.com y www.8a.nu



AKYARLAR

Únicamente 17 vías conforman este sector, cuya mayor particularidad radica en estar situado en la playa, lugar ideal para compaginar la escalada con un bañito. El único punto negro es que nos podrían abrir el coche, si lo tenemos, mientras disfrutamos alegremente de los mundanos placeres del climbing on the beach.

BELDIBI

Al menos cuenta con 9 rutas, de las que sólo 1 supera el 6b+. Pared situada a la salida del túnel (Natalia-Olimpos). Desconozco el motivo por el cual este sector no aparece en la guía.

KARATASLAR

Encontraremos 50 vías entre 10 y 150 metros sobre unas llamativas y muy visibles torres de conglomerado, situadas muy cerca de Kemer. Han sido abiertas por escaladores alemanes y no son deportivas, sino todo lo contrario.

[Algo de info aquí.](#)

OLYMPOS

Con más de 200 vías, los pequeños valles de **Olimpos** y **Cirali** constituyen el segundo foco de fanatismo cerca de **Natalia**. Situados a algo más de 80 km. de la ciudad, la primera impresión que se tiene cuando la carretera desciende es la de adentrarnos en el paraíso. Dos pequeños valles defendidos por caliza de primera, con su río de aguas transparentes que desemboca sobre las aguas azul turquesa de un Mediterráneo alejado de todo, una playa sin construcciones, ni carretera, ni coches, el marco perfecto.



Sectores de Cirali



Perooo, siempre hay un pero. Poco antes de llegar a la protegida y paradisíaca playa, se hacinan en una porción del valle un sinfín de instalaciones hoteleras de dudoso gusto. En verano debe ser un infierno saturado de gente, que será preferible evitar. Fuera de esta estación, aun resulta más tranquilo y llevadero.

Sin tener la espectacularidad de **Geyikbayiri**, recomendaría reservar algunos días para conocerlo. Encontraremos diversos sectores con características muy diferentes entre si, casi todos recomendables:

Kadirs es una pequeña pared situada en el camping del mismo nombre, con pocas y sencillas vías; **Hörguç** contiene las vías más desplomadas de la zona, con algunas chorreras y esa roca increíble con la que nos obsequia Turquía, posible con lluvia; **Dhersane** nos ofrece la sombra las maravillas de escalar itinerarios de grado medio/fácil sobre una caliza muy esculpida y repleta de fisuras, canalizos y gotas de agua; los sectores de **Cirali** pueden llenar algunas jornadas , pero no son los más interesantes; por último tenemos **Cennet**, una placa con roca increíble y vías técnicas muy cerca del mar. Para acceder a este último sector deberemos pagar 3 YTL por persona y día, aunque hacen un bono semanal de 5 YTL. El motivo es que en la aproximación se deben atravesar las ruinas arqueológicas del antiguo **Olympos**. Si accedemos a la playa desde el vecino **Ciralis**, entonces sale gratis. Si con todo esto no es suficiente, además encontraremos una de las escaladas de moda (para quién le guste) el **deep water soloing** o **psicobloc**, con paredes dignas de las mejores zonas mallorquinas.

Algo que no debeis dejar de visitar si venís a **Olimpos** o **Cirali** es la **Chimera**, se trata de unas llamas que emanan de la tierra, producidas por unos gases que arden en contacto con el aire. Se dice que aquí se prendió la antorcha que inauguraba los primeros juegos olímpicos. Poco antes de que caiga la noche será el momento más idóneo para admirar y fotografiar este fenómeno.

El centro neurálgico de los escaladores es el **Kadirs Tree Houses**, camping-bungalows, a veces en los árboles. El tema hizo gracia y tras **Kadir**, un sinfín de establecimientos abrieron por la zona copiando la idea.

Algunos enlaces: [aquí](#) y [aquí](#).



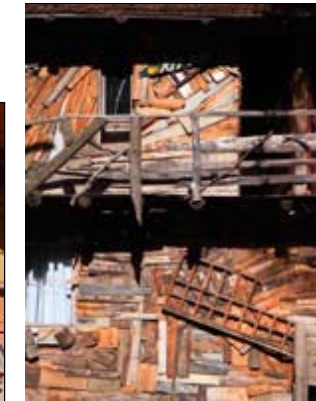
La Cimera / Sector Hörguç

ALADAGLAR

La cadena del **Aladaglar** es una de tantas que conforman los montes **Taurus**, situada muy cerca de la ciudad de **Nigde** y a unos 500 km. de **Antalya** (así a ojo).

Se trata de una zona de alta montaña con bastantes picos que superan los 3000 mts. de altitud y bastante conocida entre los esquiadores de montaña y excursionistas. Desde los años 50 se han venido escalando sus cimas más altas, inaugurándose más de 150 itinerarios de corte alpino y con largas marchas de aproximación.

En 1994 y 1996 los guía franceses **Pascal Duverney** y **Denis Condevaux** visitan la zona e



Sector Kadirs / Kadirs Tree Houses



Cimbar Vadisi



inauguran un buen número de vías largas semiequipadas con parabolts, introduciendo las primeras chapas del país; también dejan algunas vías cortas deportivas en el **Cimbar Valley** y una buena

ascensión a la prominente aguja **Parmakkaya**, uno de aquellos pirulos que cuando los ves eres capaz de recorrer medio mudo para escalarlo.

Ya en el 2005 **Rolando Larcher**, **Mauricio Oviglia** y **Michele Paisan** se desplazan a la zona e inauguran varios itinerarios completamente equipados, de entre ellos destaca el superviote **Üç Muz** en el **Demirkazik** de 3756 m de altura, con una pared de 650 m y dificultades de hasta 8a. Al año siguiente repiten, redondeando **Come to Derwish** 600 m 7b.



Poco a poco se van sumando itinerarios de diversa longitud y dificultad, algunos con poco equipamiento, pero la mayoría semiequipados con chapas en las placas y reuniones. La zona es realmente grande, con

mucho potencial y apunta maneras para convertirse en una especie de Taghia, igualmente con estrechos barrancos, pero con la diferencia de que en estos caminas tranquilamente en todo su recorrido.

La escalada deportiva tiene aquí una buena representación y bastante futuro. Por el momento se ha desarrollado en dos cañones, ambos muy cerca del coche: **Cimbar Vadisi** con sectores de roca caliza a ambos lados del valle y **Kazikli Vadisi** donde encontraremos las mejores vías de la zona. Éste último es el más desarrollado y con posibilidades; en un entorno de gran belleza podremos disfrutar de un conglomerado rasposo y repleto de agujeros.

En total son más de 200 vías deportivas repartidas en ambos barrancos. Los principales impulsores actualmente son **Recep Ince** y **Zeynep Tantekin** que han inaugurado un gran número de itinerarios, editado la guía de escalada y construido un acogedor camping cerca del **Kazikli Vadisi**. No olvidéis que esta es la zona de verano y que la mejor época para escalar aquí va desde Abril a Octubre (Junio a Septiembre para las vías de altitud).



Algunos enlaces interesantes: [uno](#), [dos](#), [tres](#), [cuatro](#), [cinco](#), [seis](#), [siete](#), [ocho](#), [nueve](#) y [diez](#).

OTRAS COSAS



- Aparte de las zonas descritas existen bastantes otras paredes con vías, aunque menos desarrolladas y desconocidas para los visitantes por no haber guía.

Podéis encontrar algunas cosas más aquí: [aquí](#), [aquí](#) y [aquí](#).

- Si hacemos un poco de viaje descubriremos roca virgen, de diferentes tipos, en muchos lugares. No debes perderte la **Capadokia**, un paraíso de fisuras tipo Indian Creek, pero en basalto, con bastantes franjas repletas de grietas de todos los calibres, una junto a la otra y, diría que, vírgenes en su gran mayoría.



- El equipamiento fijo en las vías deportivas es de gran calidad, casi todo parabolts de 12 mm. inox o sellamientos químicos. Las distancias entre ellos no suelen ser largas, aunque de vez en cuando...la regla se rompe. Especialmente en **Geyikbayiri**, mirar antes de empezar a escalar, no hay muchas vías expo pero las hay. Cada cual deberá asumir dónde se mete.



- En el tema descuelgues la cosa ya no ha cuajado tanto. Normalmente hay dos puntos buenos pero unidos con un cordino cochambroso y un mosquetón o maillon no siempre de marca. Yo recomendaría llevar navaja, cordinos de repuesto y mosquetones de abandono o maillones para hacer los descensos más seguros.

- La graduación, como en todas partes es un poco anárquica. En Turquía se tiende a la escala UIAA, que es la que más habitualmente utilizan. En la primera versión del libro de **Natalia**, usaban la UIAA, en la segunda versión utilizan ésta y la

francesa. En la guía del **Aladaglar** se usa la escala francesa.

Por lo que pude observar, en general los desplomes están graduados bastante más severamente que las placas. Mientras que éstas últimas me parecieron vidilla, en lo que tiraba para fuera me parecía (a veces) muy desfasado. Ej: 6as que me cuestan como 6b/cs o 6b+ que lo veía de 7ª fijo. Luego está que depende de quién equipar la vía también cambiaba. Por ejemplo: en todas las vías de **Piola**, la graduación la encontré correctísima, como en casa. Por el contrario los desplomes de **Öztürk** los tenía que luchar a muerte, a pesar de que en sus placas ibas de lo más cómodo. Claro está que a mi los desplomes me suelen costar más que las placas. Historietas de barra de bar.



Bibliografía

- **A ROCK CLIMBING GUIDE TO ANTALYA** (2007) de **Öztürk Kayikci**.

Por 18€ es posible comprarla en los campings **Josito** y **Climber's Garden**, en **Geyikbayiri** o en **Kadirs Tree Houses**, en **Olympos**. Las actualizaciones de Geyikbayiri nos las darán si la compramos en el Josito (aunque también se encuentran en su web). Las de Olympos, las podemos copiar en el Kadirs.

[Ver aquí.](#)

- **ALADAGLAR A ROCK CLIMBING GUIDE** (2008) de **Recep Ince**.

Vale 15€ de venta en el **Josito** o en el **Aladaglar Guesthouse Camp**, que regentan **Zeynep** y **Recep**.

- **THE ALA DAG (Cicerone)** de **Ö.B. Tüzel**. Recopilación de vías largas, más antiguas y en montaña. [Info](#).

Transportes

Es posible encontrar vuelos realmente baratos hasta **Istambul** y después conectarlo con vuelos internos hacia nuestro destino. Una vez en los aeropuertos habrá que espabilarse, hay varias opciones: la red de transporte público a base de autobuses o furgonetas grandes (dolmus) es inmensa y se puede llegar a casi todas partes por un módico precio.

Para ir a **Geyikbayiri** no hace falta coche, desde el camping te pueden venir a buscar al aeropuerto (40€), después las paredes te quedan a tiro de piedra. Si alquilas un coche tendrás libertad absoluta de movimientos y le sacarás más partido al viaje (25/30€ diarios), pero la gasolina no es barata (1,50€ el litro).

- Deberemos sacar un visado al llegar al aeropuerto de destino en Turquía, cuesta 10€. Pasaporte en vigencia.
- Dormir en habitación doble con baño viene a costar unos 20 a 25€ (por habitación), con desayuno incluido. La comida, tiendas y demás sale aproximadamente por la mitad de precio que en nuestro país.
- Idioma: evidentemente el Turco, del cual no pillas nada de nada. En las zonas más turísticas siempre encuentras alguien que hable inglés, en Istambul (zonas turísticas) te hablan en todos los idiomas imaginables. Todos los escaladores turcos que encontramos hablaban correctamente el inglés.
- Deberíais procuraros una buena guía turística, la clásica es la de **Lonely Planet**, aunque nos pareció un poco desfasada e incompleta, es un país demasiado grande como para meterlo en un solo libro.
- En caso de alquilar coche, un completo mapa de carreteras os ahorrara más de un disgusto o procurará rincones inesperados. Las carreteras son muy buenas en general, pero en el momento más insospechado aparece un gran agujero invisible. Los conductores locales suelen adelantar en cualquier lugar, hacen 4 carriles dónde hay 3, no usan cinturón, pero bien.

- **Alojamientos:** En la zona de Geyikbayiri tenemos varias opciones:
 - **Jo.Si.To.:** regentado por unos alemanes, bastante cerca de las paredes, especialmente de los sectores de abajo. Ambiente internacional. [Info aquí.](#)
 - **Climber's Garden:** regentado por escaladores turcos, bastante más pequeño que el anterior pero más cerca de la pared principal. [Info aquí](#)
 - Existe un nuevo camping, en construcción, pero que parece que ya funciona, sobre la carretera y a un par de minutos de los sectores de la derecha en la pared principal.
 - Hay más alojamientos, antes de las paredes y en el pueblo, un poco después, incluso se pueden alquilar apartamentos. Tanto en **Olimpos** como en **Cirali**, la oferta es muy amplia, de hecho no hay casas, todo son alojamientos, pero uno es el más popular entre los escaladores:
 - **Kadirs Tree Houses:** precio económico y mucho movimiento en este campamento variopinto y curioso. Por las noches se suelen organizar tremendas fiestas. [Info aquí](#)
 - En la zona de **Aladaglar** la cosa ya está más justilla, encontraremos alguna pensión, pero el lugar más recomendable es sin duda alguna **Aladaglar guesthouse camp**: estancia muy agradable y regentado por los mejores conocedores de la zona y todos sus itinerarios. [Info aquí](#)

Luis Alfonso